DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Viernes 11 de Junio de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.000

DE NUESTRA COLABORACIÓN

LA ENVIDIA

Sentir cierto malestar interno por las alegrías, los goces o prosperidades del prójimo, deseando se le truequen por sinsabores y adversidades, es lo que convenimos en llamar envidia.

Es la pasión que hace sufrir moralmente más al que la posee, porque continuamente siente el aguijón de querer anular lo que le estorba, lo que le molesta, y no siempre lo consigue, como es tambien la que ridiculiza al poseedor, al extremo que el envidioso se convierte en un ente asqueroso y empedernido indigno de ser admitido por lo sociedad.

La envidia se arraiga por la mala educación que recibe la persona en su infancia, siendo patrimonio de los incultos y mal educados.

Desgraciado de quien siente la envidia, porque su alma está enferma, cuya afección moral con el tiempo contamina al cuerpo hasta que, si no lo aniquila, cuando menos logra que la vida le sea pesada y sufra una contínua congoja.

Observad al envidioso y notaréis que siempre está despectivo con el prójimo, aunque sean sus amigos, nada encuentra bueno y correcto que no sea lo suyo propio, censura y charla de lo ageno tanto más cuanto mejor es, y es porque en su fuero interno no puede permitir que lo ageno sea mejor que lo suyo.

Considerado socialmente, es incompatible con todo el mundo porque la pasión de la envidia le coloca en una situación tan despreciable y abominable, que resulta antisocial, puesto que no congenia ni jamás se concilia con sus semejantes, porque en lugar de alegrarse del bien de los demás, siente contra ellos melancolía, desprecio y odio en su corazón, lo que le forma tal tortura, que a veces acaba por exteriorizar sus debilidades.

Para el envidioso, todo lo ageno no vale nada; en cambio lo suyo es lo mejor del mundo. Hace el papel de censor y fiscal a la vez, para tener ocasión de empequeñecer los valores agenos, para que así parezcan mayores los suyos.

Si alguna vez os toca tratar con el envidioso, tomad este consejo: Despreciad lo vuestro y alabad lo suyo con tanta intensidad y persuación hasta que llegue a creer lo que se le dice, porque así, henchido de satisfacción, llegará un momento que la envidia no funciouará y os dejará tranquilos.

Cuéntase que en cierta ocasión fué convidado el envidioso a tomar parte en un certamen literario, que aceptó, y cuando vió que no obtenía premio, exclamó: Algunos de mis contrincantes ganan premio por puro favoritismo; aquí no hay trabajo mejor que el mio, es el mejor que he hecho en mi vida y sin embargo [illegible] premio ¿no sabéis por qué es excelente? soberbio, de gran magnitud literaria, porque su lema es *Envidia* y he podido inspirarme en argumentos inéditos que viven en mi cerebro como el microbio en la gangrena.

JOSÉ ROIG.

Notas de la guerra

El Asia Menor

Conócese bajo este nombre la gran península que se extiende entre el mar Egeo, los Dardanelos y el mar Negro, confundiéndose por el Este con el resto del continente asiático, al Oeste del Eufrates.

El Asia Menor constituye, como es sabido, el núcleo del Imperio turco.

Su población se calcula en unos nueve millones de habitantes, siendo más densa al Oeste. El principal elemento de la misma lo constituyen los turcos, que no pueden considerarse como descendientes de los osmanlis, sino que étnicamente muestran tres tipos diversos: el armenio, en el interior, el helénico, al Oeste, y el semita, al Sur.

Los turcos han impuesto su religión y su idioma a la mayoría de los antigüos habitantes del Asia Menor, aunque físicamente no se les han asimilado. El 1'20 de la población es griega, encontrándose ésta principalmente en el litoral y en Capadocia, donde vive dedicada al comercio, como los armenios y judios. Se encuentran también en este territorio turcomanos, yurucos, nómadas, kurdos, chirkises y emigrados de los países balkánicos, pocos árabes y un número reducido de gitanos.

El Asia Menor es el más incomparable país de Oriente por los recursos históricos y por su admirable situación comercial; pero la dominación turca y la despoblación forastal han reducido el territorio hoy a un estado deplorable.

El porvenir del país se cifra en la agricultura y ganadería. El suelo es fértil y en algunas regiones muy productivo, si descontamos la zona árida del interior. A pesar de un cultivo rudimentario, que se reduce a groseras labores de arado, las cosechas son abundantes.

El comercio interior se halla en progresión creciente, a pesar de la falta de vías navegables, la insuficiencia de las comunicaciones terrestres y el mal estado de las que existen. [illegible]trional, son ricas en bahías y radas, que se prestan admirablemente al tráfico, aunque la mayoría se vean poco frecuentadas por falta de trabajos que las conviertan en verdaderos puertos. El comercio exterior lo efectúan en los puertos los armenios, griegos y europeos.

Después de la guerra de Crimea, el capital inglés afluyó hácia el Asia Menor para la construcción de ferro-carriles.

En 1865 las líneas construídas pasaban ya de 2.000 kilómetros. La más antigua es la de Aidin, que en su sección de Esmirna a Aidin se remonta a 1856. Más tarde se prolongó a Diner, llegando en 1906 a Burdur, y se completó con los ramales Tirek a Birge y Sokia. La concesión de la vía férrea Esmirna Kassaba se obtuvo en 1866, construyéndose en el mismo año la primera sección de Kassaba con un ramal a Soma.

La administración turca tomó por su cuenta la prolongación hasta Uschak; pero en 1873 lo cedió a la Compañía inglesa que construyó los ramales Maghnisa-Soma y Esmirna-Burnabad, obteniendo en 1892 la concesión para continuar la línea de Alager a Afiun Karahissar. La Compañía del ferro-carril quebró y pasó a ser propiedad de un grupo de financieros franceses. En 1871 se construyó la línea de Mandania a Brusa.

Los alemanes han pretendido influir en el país en los últimos años, con la construcción de los ferro-carriles de Anatolia, que en su primera sección de Haidar-Bajá, en el Bósforo, a Ismid, fué construido en 1871 por el Gobierno turco, aunque después se cedió a capitalistas ingleses. Pero como en 1888 la Deutsche Bank, de Berlín, obtuvo la concesión de la línea de Eskiser a Angora, relacionada con la primera por Ismid, ambas le fueron entregadas mediante una compensación y hoy poseen toda la línea. En 1889 comenzó la construcción del trayecto Ismid-Angora y en 1892 se terminó toda la línea.

La prolongación de Angora a Kasarie y la construcción del ramal de Eskiser a Konia fueron decididas en 1893 y en 1896 se abrieron a la explotación.

El Gobierno turco aseguró una garantía para los ingresos en bruto por kilómetro y año, variable para las diferentes secciones Haidar-Bajá-Ismid, Ismid-Angora, Angora-Kasarie y Eskixer-Konia.

La línea de Cesárea les fué concedida igualmente a los alemanes; pero se abandonó el proyecto y [illegible] construyó el ramal a Ada-Bazar. En el Sur, la línea de Mercina a Tarsay y Adana se cedió en 1906 a la del ferro-carril a Bagdad. De Afiun Karahissar hay un ramal a Kutahia, Konia y Eregli que ha de prolongarse a Bulgurlu, debiendo empalmar en Adana con el susodicho ferro-carril de Bagdad.

Existe una Sociedad alemana de exploración científica de Anatolia, fundada en Berlín el año 1902, para efectuar excavaciones en busca de antigüedades e influir al mismo tiempo con la dirección técnica del ferro-carril de Anatolia en la conservación de los monumentos artísticos e históricos que se conservan en el trazado de la línea. En realidad, puede decirse que esta Sociedad constituía un organismo político para fomentar intereses de Alemania en el Asia Menor, haciendo que el ferro-carril aprovechase los puntos estratégicos, a fin de que la línea de Anatolia pudiera servir en un momento determinado para responder a las necesidades de un plan militar alemán. Esto es lo que habrá ocurrido ahora.

VARIEDADES

TRENES AUTOMOTORES

Se halla en período experimental un sistema de tracción eléctrica para los ferro-carriles que, al decir de sus creadores, presenta considerables ventajas sobre los procedimientos conocidos.

Consiste el sistema mencionado en dotar a todos o parte de los carruajes de los trenes del material necesario para que funcionen como automotores, y en proporcionar a los mismos la energía eléctrica suficiente, producida por una estación central móvil que acompaña a los trenes.

A primera vista saltan las numerosas ventajas que de este nuevo sistema pueden derivarse; pues, entre otras, descuellan la potencia limitada de las locomotoras, velocidades enormes de los trenes, facilidad de subir fuertes rampas, rapidez en la puesta en marcha y, sobre todo, reducción del consumo de combustible, etc.

El aumento constante del tráfico requiere cada día locomotoras mayores que, con sus grandes masas, ofrezcan la adherencia suficiente para remolcar los pesados trenes. Esto obliga al consiguiente refuerzo [illegible] carriles actuales por otros más resistentes y a otras varias modificaciones, sin contar que el tamaño y el peso de las locomotoras tienen un límite, y que el rendimiento disminuye y las condiciones mecánicas se perjudican excediendo de determinadas dimensiones.

Con el sistema que nos ocupa, los trenes pueden alcanzar volocidades tan grandes como en los mejores trenes eléctricos, pues posee todas sus ventajas. También permite subir rampas del 10 y hasta el 15 por 100, pues pudiendo ser todos los coches automotores y utilizando todo el peso del tren como peso adherente, es natural que el límite de las rampas ha de ser el que imponga el ángulo de rozamiento.

En las pendientes se puede suprimir el consumo de combustibles si se utilizan motores de explosión, y, por lo tanto, se obtiene con ello una regular economía. La puesta en marcha de la central móvil consiguientemente de los trenes es muy rápida, pues sabido es el tiempo que requiere para ello el motor de explosión.

LOS ANIMALES
EN LOS REGIMIEETOS

La costumbre de agregar a los regimientos un animal que llega por tal hecho a ser el protegido de oficiales y soldados es muy antigua, y donde más se ha extendido es en el ejército inglés. Tal vez tenga su origen en la leyenda del regimiento escocés, que, siguiendo a una cabra, se libró de perecer de sed. La costumbre se conserva hoy día en los regimientos coloniales de casi todos los países.

Lo más común es agregarse un perro; pero a falta de éste o por virtud de las circunstancias, las tropas coloniales se han declarado protectoras de otros animales.

El regimiento 17 de lanceros inglés tuvo durante toda [illegible] campaña en la India un oso. El segundo [illegible] miento de la «Life Guards» tuvo otro muy famoso, bautizado con el nombre de *Felipe*. Era enemigo declarado [illegible]

...los perros y mató a todos los que ...ger cuando se aproximaban ...uartel. Otro oso negro tuvo el ...egimiento «Horse Guards», una ca-gui... el regimiento infantería de «York-... carnero el de «Sherwood ...stiers», al cual le doraron los ...ernos.

...oy poseen animales los siguien-...

...macho cabrío cada uno de los ...mientos de Galles y Royal Welsh ...er, un ciervo el Royal Scots-...diers, un mono el Strahtcona's ...e, una gacela un regimiento de ...osta de Oro y un orangután uno Malacea, un hipopótamo el regi-...ento escocés de la costa austral africana, un canguro los voluntarios ...ustralianos, que lo han traido aho-... de Egipto, una serpiente los ...ghlanders de Scafort, un tigre los ...usileros Irlandeses y una oca enor-...ne, llamada «Peter», los Grenadiers-Guards.

Muchos regimientos franceses co-...niales tienen adoptados diferentes ...imales; pero quizás lo más curioso ... caso de un regimiento italiano de... Tripolitania, que ha llegado a domesticar un lobo.

...oja en amplios d... utilidad, pero sirven de entretenimiento. El único animal útil es el perro, como ha demostrado la guerra actual.

El Padre Coloma

Nació en Jerez de la Frontera el 9 de Enero de 1851. A los 13 años ingresó en la Escuela Naval de San Fernando; sin duda allí, de entre sus compañeros, sacó los materiales de su novela «Boy». ¡A los 13 años ya era un gran observador! Pero no tenia afición a la Marina y bien pronto dejó la Escuela Naval para estudiar la carrera de leyes.

Antes de concluir la carrera escribió su primera novela «Todos lloran», que envió a Fernán Caballero. Esta insigne escritora alentó e impulsó al gran novelista en su primera etapa literaria.

Por aquella época escribió también y publicó *Juan Miseria*, en la que se descubre ya no sólo al novelista genial, sino al predicador de la verdad católica y al tremendo fustigador de la farándula social.

Hay un episodio en su vida muy significativo y un poco misterioso que determinó su vocación religiosa. Dicen que durante su permanencia en Sevilla tuvo la desgracia de que se le disparara una pistola, entrándole el tiro por el pecho y saliéndole por la espalda.

La Pardo Bazán cree que el P. Coloma vió entonces la muerte tan cerca que formó el propósito de hacerse religioso.

En Octubre de 1874 desaparece de su casa, sin despedirse de nadie, dejando sólo una carta para su madre, e ingresó en la Compañía de Jesús. Hizo su noviciado en Poyanne (Francia).

A... de *Pequeñeces*, su obra ...gua, novela que refleja la corrupción de las costumbres aristocráticas en tiempos del fugaz reinado de Amadeo y mereció el aplauso unánime de la crítica, el P. Coloma ha publicado «Un milagro», «El primer baile», «Ranoque», «Polvos y lodos», «¡Paz a los muertos!», «Caín», «La maledicencia», «Pilatillo», «La Gorriona», «Por un piojo», «¡Era un santo!», «D. Juan Botija», «Del natural», «Resignación perfecta», «Boy», «La almohadilla del Niño Jesús», «Retratos de antaño», «Ratoncito Pérez», «La reina mártir», «Jeromín» y «Fray Francisco», novelas que se han traducido al francés, inglés, italiano, alemán, sueco, danés, polaco, portugués y croata, y que abrieron al ilustre jesuita las puertas de la Academia de la Lengua.

La obra del P. Coloma es una intensa corriente de aire puro y perfumado que ha recogido a su paso los aromas del jardín cristiano y los ha esparcido por el campo social de nuestra época, purificando el ambiente y llevando gérmenes de vida y de salud.

¡En paz descanse el sabio y virtuoso jesuita!

NOTICIAS

... querido amigo D. Manuel Kindelán, el Estado se ha hecho cargo del pago del Maestro y Maestra de sección de las Escuelas graduadas de la vecina ciudad de Amposta.

También se han comenzado los estudios del camino vecinal de Amposta a San Carlos.

Nuestro aplauso por sus gestiones al Diputado por Roquetas, por su constante labor en beneficio de los pueblos de su distrito.

—

Las enseñanzas dadas por algunos republicanos al pueblo producen sus resultados.

Ayer quedó el principio de autoridad, en el teatro del Balneario, por los suelos. Un municipal amonestó a un concurrente, y como éste se insolentara, aquél requirióle a que le siguiera; pero fué imposible, porque la mayoría del público empezó a vociferar, oyéndose, entre otros gritos, ¡manda la república!

No nos extraña el proceder de algunos analfabetos que han creido todo cuanto se les ha predicado en mitines para cazar incautos.

Lo sentimos por el Sr. Alemany, que ahora, siendo alcalde, o tendrá que desmentir con sus actos mucho de lo que predicaban sus correligionarios, o habrá de tolerar que el prestigio de su vara ande haciendo el ridículo, sino cosa peor.

—

—

Continúa la animación y entusiasmo en nuestra ciudad por asistir al concierto que pasado mañana, domingo, dará en el teatro Principal la Orquesta Sinfónica de Barcelona; habiendo quedado abierto el despacho de localidades en el domicilio del taquillero Sr. Escrich, calle de Mercaderes.

Dicho concierto constituirá, a no dudarlo, un acontecimiento artístico sin precedentes, siendo el programa que lo integra escogidísimo, pues figuran en él, además del Cuadro Sinfónico «Andalucía», original del eminente maestro Lamotte de Grignon, que tanto gustó aquí el año pasado, las primeras audiciones de las siguientes obras:

«Carnaval Romano», de Berlioz.—«Aria en *do*», de J. S. Bach.—«Sinfonía en *mi bemol*», de Glazounow.—«D. Juan» (Poema Sinfónico), Straus.—«En las estepas del Asia Central», de Borodine y Fragmentos de los «Maestros Cantores», de Wagner.

—

De Bitem se nos comunica que hace seis días que no se encienden los faroles.

Llamamos la atención del Alcalde.

—

Ayer por la mañana, frente a la finca de Chies, cerca del barranco de San Antonio, estuvo a punto de ocurrir una sensible desgracia.

Se cayó al canal el carro en que iba Juan Bonfill Homedes y sus hijos Concepción y Ramón, los cuales no sufrieron mas que el susto y remojón consigui... gracias a los auxilios que les prestaron nuestro querido amigo y correligionario D. Ramón Baiges, primer teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas, y don Luis Barberá y D. Pedro Estupiñá.

—

—

Anteayer fueron licenciados los reclutas del cupo de instrucción del batallón de Almansa que guarnece ésta, comprendidos en el segundo grupo.

—

Cepillos del Pan de los pobres.—Mes de Mayo, peticiones 12; gracias obtenidas 8; limosnas 155'20 pesetas.

El día 14 a las 7'30 se celebrará en el altar de San Antonio de la Purísima la misa encargada por una devota.

—

—

«Lectura Popular» ha publicado el número 111 de la biblioteca de autores catalanes, formando el volúmen la celebrada comedia de Molas y Casas «Endevant les atxes».

—

Trátase de constituir en Valencia un Sindicato Regional de productores de arroz, convocándose oportunamente, a tal objeto, una asamblea de arroceros.

—

—

Por la presidencia del Centro general de Expendedores de tocino de Barcelona se ha comunicado a los alcaldes de las poblaciones de Cataluña y Valencia que celebran mercados de reseses porcunas, que los tocineros de Barcelona tienen acordado no sacrificar cerdos durante los meses de Julio y Agosto del corriente año, al efecto de que todos los cebadores y tratantes de esta clase de ganado puedan dar salida a sus existencias antes del día 30 del actual mes.

—

La subasta de acopios para la conservación de la carretera de Beceite a la de Gandesa a Tortosa, celebrada ayer en Tarragona, fué adjudicada a D. Emilio Martí por 21.700 pesetas.

—

—

Por la policía fué detenido anoche y conducido a la Inspección de Vigilancia un sujeto que, estando embriagado, amenazó a su madre.

—

Se han repartido profusamente unos programas anunciando que una sonámbula de Reus visitará esta ciudad los domingos y lunes.

Como creemos que nada se le ha perdido a esta ilustradísima Madame en Tortosa y el viaje ningún provecho ha de proporcionar a nuestro vecindario, llamamos la atención de la autoridad local para que lo tenga en cuenta.

—

—

Ante las contínuas demandas de los vinicultores, el ministro de Fomento, señor Ugarte, trata de buscar medidas para fomentar la exportación de vino y facilitar los transportes en el interior.

—

En la Diputación provincial de Barcelona se reunió ayer, bajo la presidencia del señor Prat de la Riba, el Consejo permanente de la Mancomunidad de Cataluña.

—

—

La Guardia civil de Montblanch comunica un hecho que demuestra una vez más hasta donde llega la estupidez y el egoísmo y que anda siempre por esos mundos gente maleante que no se duerme en las pajas.

Una gitana que se dedicaba a la venta de puntillas, hilos, agujas y otros objetos de mercería, visitó hace pocos días a la vecina de Montblanch Teresa Serra, viuda y de 68 años de edad, a la que después de las preparaciones de rúbrica, propúsole el vulgar negocio del entierro.

Díjole que si le entregaba todo el dinero que tenía y guardaba el secreto de lo por ellas pactado tan sólo por el espacio de dos días, le descubriría en su propia casa un sitío donde estaban enterradas nada menos que la friolera de 25.000 pesetas.

La pobre anciana picó al anzuelo y entregó a la avispada vendedora 10 monedas de oro de 25 pesetas y 21 de plata de a 5.

No hay que decir que la gitana tomó la del humo y que la anciana, llamándose a engaño, ha denunciado el timo de que ha sido objeto a las autoridades, sin que haya logrado dar con la gitana que tan generosamente le proporcionaba una fortuna, ni mucho menos con el dinero que tan cándidamente entregó.

—

DE SOCIEDAD

A nuestro distinguido amigo el general de brigada D. Severiano Martinez Anido se le ha concedido la gran cruz roja del Mérito militar, por sus servicios prestados en campaña.

—

Ha regresado de su viaje a Granada el ilustrado abogado de este colegio, nuestro querido amigo D. José Borrás.

—

En el expreso de hoy han marchado a Barcelona, en cuyo puerto embarcarán para Mallorca con objeto de disfrutar la licencia que se le ha concedido, nuestro querido amigo D. José Roca, joven e ilustrado cajero de esta sucursal del Banco de España, y su distinguida esposa.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Juan de Sahagún y Facundo, confesores, y Basilides y Cirino, mártires.

La misa y oficio divino son de la Dedicación de la Catedral, rito doble de 1.ª clase y color blanco.

Cultos: Catedral, 9 y 1/2 conventual.

Dolores: Continúa el novenario a San Antonio de Padua; 7 y 1/2, misa; 5 tarde, ejercicios de novena con sermón.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 y de 5 a 7. A las 6 y 1/2 rosario.

Capilla de la Cinta: 7 rosario.

Mes del Sagrado Corazón de Jesús: A las 7, en el Sagrario; Templo Expiatorio, 6 y 3/4 mañana y 6 tarde; Ferrerías, 6 y 1/2 mañana.

Sección Oficial

BANDO

D. Rafael Alemany Catalá, Alcalde Constitucional de esta ciudad.

Hace saber: Que habiéndole conferido el Ayuntamiento el honroso cargo de Alcalde de esta fidelísima y ejemplar Ciudad, de la cual tiene el orgullo de ser hijo y haber permanecido en ella todo el tiempo de su existencia, motiva el que la ame de una manera acendrada y se halle animado de los mejores propositos y dispuesto en todo momento a toda clase de sacrificios.

Comprende lo escabroso y difícil que es el desempeño del cargo de Alcalde Presidente de una ciudad de la importancia de Tortosa y más aún en las muy críticas y especialísimas condiciones anormales por que se encuentra en la actualidad; perq le alienta, al aceptarlo, además de su buena voluntad, la confianza absoluta que tiene de que todos le ayudareis a la obra de regeneración, por ser de vital interés para esta localidad.

El programa a desarrollar lo concreta en «Todo para y por Tortosa». Necesita ésta de mayor cantidad de agua potable, mejorar el alumbrado público, así como el afirmado y alcantarillado de las calles y plazas, y a ello ofrece dedicar todas sus energías, sin olvidar cuanto redunde en beneficio de la Instrucción, dotando al efecto a todo el término municipal de higiénicos locales e ilustrados maestros.

Procurará esta Alcaldía hacer buena administración y destinar todo el dinero que ingrese en arcas municipales, al fomento y mejoras de cuanto sea en beneficio de Tortosa, pues tanto por sus condiciones naturales como por su situación topográfica, es merecedora al calificativo de perla del Ebro.

Concederá a todos los ciudadanos los derechos que les correspondan, pero exigirá también a todos el cumplimiento de sus deberes, confiando no dará nadie lugar a que tenga que emplear, muy a pesar suyo, medidas coercitivas de ninguna clase.

Tortosa 10 de Junio de 1915.—*El Alcalde.*

* * *

Sociedad de Regantes de Roquetas y Jesús

En cumplimiento del art. 35 del Reglamento, se convoca Junta general para el domingo, 13 del corriente, a las dos y media de la tarde, en el domicilio del Sr. Presidente D. Fermín Alegret, frente la estación del tranvía de Roquetas.

Roquetas 8 Junio 1915.—*El Secretario*, MARTIN SANCHO.

El conflicto europeo

Las operaciones en los Dardanelos

Un telegrama de Constantinopla dice que las tropas turco-alemanas han rechazado un violento ataque de los aliados contra las posiciones que tenían aquéllos en Adiburno. Ayer hubo duelo de artillería.

Un nuevo crucero inglés a pique

Un submarino alemán ha echado a pique el día 9 del corriente mes a un crucero inglés del tipo del «Liverpool». El hecho ocurrió a 55 kilómetros al Oeste de Medua.

Hasta ahora se desconoce el nombre del crucero hundido. Del mismo tipo había los siguientes: el «Liberpool», el «Glasgow», el «Nevcastle», el «Hondresde» y el «Bridge», sabiéndose que es uno de estos cinco. Todos ellos desplazan 4.900 toneladas.

Se suspende el envío de carbón inglés a España, por creerse que se reexporta a Alemania

«The Times» dice, refiriéndose a la negativa del Gobierno inglés a conceder licencia para la exportación de carbón a España:

«Durante algún tiempo prevaleció la idea de que tal exportación podía efectuarse sin restricción ninguna, por sernos ventajosos los minerales de hierro y cobre que de allí recibimos.

Pero hubo, últimamente, razones para suponer que esos minerales son enviados de m... directo a Alemania, y por consiguiente, ... belmos la misma razon p... nuestro carbón para España.»

ULTIMA HORA

Castellón, 11, a las 13'25

MADRID

LOTERÍA NACIONAL

En el sorteo verificado hoy han resultado premiados los siguientes números:

15.487, Madrid; 3.290, Madrid; 15.074, San Sebastián; 11.886, 1.652, 5.881, 10.738, 15.992, 3.702 y 5.6..

Castellón, 11, a las 1...

Entierro del P. Coloma

Esta mañana se ha verificado el ... la Sacramental de San Justo ... rro del sabio jesuita P. Coloma.

En nombre del Rey ha asistido ... y marqués Aybar. Han concurrido ... misiones de Tribunal Supremo ... las Academias de Jurisprudencia ... los centros literarios, artísticos ... tinguidas y elevadas personalid...

La concurrencia ha sido nume... sima.

Una Princesa alemana

En el expreso de esta mañana ... llegado a esta corte la Princesa alemana Salm-Salm.

En la estación esperaban a la augusta viajera el Rey y la familia re...

La Princesa se ha trasladado a Palacio, donde se hospeda.

La reina D.ª Cristina paseaba por el anden de la Estación, siendo reconocida por un grupo de obreros ferroviarios y otro formado por público ... tributándole una cariñosa manifestación de simpatía.

El general Luque conversó un rato con D.ª Cristina.

Funerales por Azcárraga

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana solemnes funerales por el alma del capitán general Sr. Azcárraga.

Ha representado al Rey el infante D. Alfonso.

Han asistido comisiones del Senado y del Congreso, presidiendo ésta el Sr. González Besada.

La concurrencia ha sido distinguida.

El Obispo de Madrid ha cantado un responso y el P. Calpena ha oficiado.

Terminado el acto, las tropas han desfilado frente al infante, marchando éste después a Palacio a dar cuenta al Rey.

El Sr. Dato

El Sr. Dato ha dicho a los periodistas que habia despachado con el Rey, dándole cuenta de lo mas saliente del exterior y del interior.

Lo mismo de Marruecos que de la guerra escasean mucho las noticias que el Gobierno tiene.

Continúo recibiendo telegramas pidiéndome el indulto de los reos de Porcuno.

También recibo no pocos de provincias animando al Gobierno para que prosiga en su actual línea de conducta en lo referente a la neutralidad.

El Gobierno y la opinión

Ocupándose el Sr. Dato de un artículo que publica el «Diario Universal» referente a que se quiere restringir el derecho para expresar el pensamiento en cuanto a la guerra se refiere, ha dicho que la opinión de toda España está en un todo conforme en la manera de obrar del Gobierno y que por consiguiente no es hora de cambiar en estos momentos la línea de conducta.

El Gobierno, ha seguido diciendo el Presidente, no rehusa la ... responsabilidad que puede caberle, y si ahora no puede acudir al Parlamento para que se fiscalicen sus actos, en Septiembre u Octubre podrá hacerse.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghan ...